WYNIKI TESTU 15 OPON LETNICH W ROZMIARZE 225/45 R 17 W/Y

PRODUCENT	Udział w ocenie ogólnej w proc.	GOODYEAR	NOKIAN	HANKOOK	DUNLOP	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	PIRELLI	MICHELIN	BARUM	FULDA	NEXEN	TOYO	UNIROYAL	BF GOODRICH	KUMHO
Model		Eagle F1 Asymmetric 2	Z G2	Ventus S1 Evo 2	Sport Maxx RT	Potenza S001	Sport Contact 5	Cinturato P 7	Primacy 3	Bravuris 2	Sport Control	NB000	Proxes T1 Sport	Rain Sport 2	g-Force Profiler	Ecsta Le Sport KU 39
Indeks nośności/prędkości		91 Y	94 W	94 Y	94 Y	91 Y	94 W	91 W	94 W	91 W	91 Y	91 W	94 Y	91 W	91 W	94 Y
Cena		ok. 2130 zł/kpl.	ok. 2115 zł/kpl.	ok. 1910 zł/kpl.	ok. 2110 zł/kpl.	ok. 2140 zł/kpl.	ok. 2240 zł/kpl.	ok. 2140 zł/kpl.	ok. 2265 zł/kpl.	ok. 1645 zł/kpl.	ok. 1735 zł/kpl.	ok. 1495 zł/kpl.	ok. 1865 zł/kpl.	ok. 1930 zł/kpl.	ok. 1890 zł/kpl.	ok. 1700 zł/kpl.
NA MOKREJ NAWIERZCHNI																
Aquaplaning	20	5	5-	6	5+	5+	5-	5-	5-	5+	5-	6-	4+	6	5-	5-
Aquaplaning na łukach	10	5+	5-	5-	5	6	5-	5-	5	5	5-	6+	4	6+	4+	4+
Prowadzenie	30	6-	5+	6	6	4+	5+	5-	4+	5-	4+	5-	4+	6-	3+	4-
Jazda po okręgu	10	5	6-	6	5	5	5+	5-	5-	5-	5	5	5	5	4-	4-
Hamowanie	30	6-	6-	5+	6	5	6	5	5-	5-	5	5-	4+	5+	5-	4+
Ocena końcowa (na mokrym)		**5+**	**5+**	**6–**	**6–**	**5**	**5+**	**5–**	**5–**	**5**	**5–**	**5**	**4+**	**6–**	**4**	**4**
NA SUCHEJ NAWIERZCHNI																
Prowadzenie	35	5-	5+	6-	6	5+	5	5	5	4	4+	5-	6	3+	5-	4+
Hamowanie	35	6	6	6	5+	5+	5	6	5-	5	5	5	5	5+	5	4+
Komfort	15	5-	5-	5-	4+	5-	5-	5+	5-	4	4+	5-	4	5+	4+	5
Hałaśliwość zewnętrzna	15	5	5	5	5	4+	4	5+	5	5	5+	6-	5-	5	6	5-
Ocena końcowa (na suchym)		**5+**	**5+**	**6-**	**5+**	**5**	**5–**	**5+**	**5**	**5–**	**5–**	**5**	**5**	**5-**	**5**	**4+**
KOSZTY																
Trwałość	35	5	5+	4	4-	6-	5-	6-	5+	5-	6-	3+	5	5	6+	4
Cena/Trwałość	35	5-	5-	4	3+	5	4+	5	5-	5+	6-	4	5	5	6	4+
Opory toczenia	15	5+	5+	5	5	4	6-	4+	6+	5	5+	4-	4	5-	5	4+
Zużycie paliwa	15	5-	6-	5	5+	4	6	5-	6	6-	5+	4-	4+	5	5	4
Ocena końcowa (koszty)		**5**	**5**	**4+**	**4**	**5**	**5**	**5**	**5+**	**5**	**6–**	**4–**	**5–**	**5**	**6–**	**4+**
Próba szybkościowa		zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona	zaliczona
		Zalety: zrównoważona charakterystyka na wysokim poziomie, bez zauważalnych wad i deficytów, dynamiczne prowadzenie na mokrej drodze, krótkie drogi hamowania.	**Zalety:** wszechstronność - najkrótsze drogi hamowania niezależnie od typu nawierzchni, wysoka precyzja prowadzenia, dobre prowadzenie boczne, niskie zużycie paliwa.	**Zalety:** doskonałe osiągi zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni, precyzja prowadzenia, odporność na aquaplaning, krótkie drogi hamowania. **Wady:** ograniczona trwałość.	**Zalety:** sportowe prowadzenie na mokrej i suchej nawierzchni, stabilne prowadzenie boczne, krótkie drogi hamowania na mokrym podłożu. **Wady:** przyspieszone zużycie.	**Zalety:** bezpieczne właściwości jezdne i krótkie drogi hamowania na suchym asfalcie, wysokie przebiegi. **Wady:** podsterowność na mokrej nawierzchni, podwyższone spalanie.	**Zalety:** bezpieczne właściwości jezdne i najkrótsze drogi hamowania na mokrej nawierzchni, niskie zużycie paliwa. **Wady:** podwyższony poziom hałasu, wysoki koszt zakupu.	**Zalety:** zrównoważona charakterystyka, krótkie drogi hamowania na suchej nawierzchni, niski poziom hałasu, wysokie przebiegi. **Wady:** podwyższone opory toczenia.	**Zalety:** zrównoważone właściwości jezdne na suchej nawierzchni, wysokie przebiegi, najniższe opory toczenia. **Wady:** nieznaczna podsterowność na mokrej drodze.	**Zalety:** niewielka podatność na aquaplaning, niskie zużycie paliwa, korzystny stosunek ceny do możliwości ogumienia. **Wady:** skłonność do podsterowności, przeciętny komfort jazdy.	**Zalety:** stabilne prowadzenie boczne na mokrej nawierzchni, krótkie drogi hamowania na suchym asfalcie, wysoka trwałość, niskie zużycie paliwa. **Wady:** przeciętne prowadzenie.	**Zalety:** najniższa podatność na aquaplaning wśród testowanych opon, niski poziom hałasu. **Wady:** bardzo ograniczona trwałość, wysokie opory toczenia i zużycie paliwa.	**Zalety:** dynamiczne i bezpieczne właściwości jezdne na suchej drodze. **Wady:** jedynie przeciętne właściwości w dziedzinie aquaplaningu i prowadzenia na mokrej drodze, wysokie opory toczenia.	**Zalety:** bardzo niska podatność na aquaplaning, bezpieczne prowadzenie na mokrej drodze. **Wady:** niezrównoważone właściwości jezdne na suchej drodze, podsterowność.	**Zalety:** najwyższa trwałość, niski poziom hałasu. **Wady:** niewielki margines bezpieczeństwa w dziedzinie aquaplaningu, podsterowność na mokrej drodze.	**Zalety:** dobry komfort, niski poziom hałasu. **Wady:** opóźnione reakcje na ruchy kierownicą, wydłużone drogi hamowania na suchym i mokrym, niska trwałość, podwyższone zużycie paliwa.
OCENA KOŃCOWA		**WZOROWA 2012**	**WZOROWA 2012**	**POLECANA**	**POLECANA**	**POLECANA**	**POLECANA**	**POLECANA**	**POLECANA**	**POLECANA**	**POLECANA**	**DOBRA**	**DOBRA**	**WARUNK. POLEC.**	**WARUNK. POLEC.**	**WARUNK. POLEC.**

Skala ocen taka jak w szkole, od 1 = „niedostateczna" do 6 = „celująca". Ocena w jednej kategorii niższa niż 5 lub ocena niższa niż 5 z jednej z grup uniemożliwiają uzyskanie „wzorowej" oceny końcowej. Modele opon są ustawione według wyników klasyfikacji końcowej (w przypadku remisu - kolejność alfabetyczna). Pogłębione oceny niższe niż 3+ w dziedzinach mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy skutkują obniżeniem oceny końcowej. Oceny w kategoriach „na suchej nawierzchni" oraz „na mokrej nawierzchni" stanowią po 40 proc. oceny końcowej, udział kategorii „koszty" wynosi 20 proc.